

## Guida post montaggio sensore pioggia

Come di consueto non mi assumo alcuna responsabilità di danni a cose e persone derivanti da tale modifica.

Premessa: ringrazio tutti coloro che mi hanno aiutato con i telai delle proprie auto in particolare l'utente VINX901 con cui ho scambiato tantissime mail per giungere a questo risultato.

Allora armatevi di una santa pazienza... per fare questo lavoro ce ne vuole tanta... per raggiungere i connettori e comunque qualsiasi posizione di lavoro è scomoda quindi fate tutto con calma... soprattutto quando staccate i pannelli... nessuno vi corre dietro. meglio 1 un'ora in più che un fermo spaccato...

Occorrente: sostanzialmente serve poco o nulla... sicuramente il sensore (foto 1 codice sulla scatola), del filo elettrico io ho usato del filo con 5 conduttori all'interno alla fine ne ho usati solo 2 (1 positivo retromarcia per disattivare lo specchio fotocromatico, il 2 per la comunicazione del sensore) l'alimentazione l'ho presa dalla plafoniera assieme a quella dello specchio fotocromatico. Altri attrezzi sicuramente forbici da elettricista, nastro isolante, pasta termo-stringente eventualmente colla a caldo e biadesivo, attrezzi in plastica per smontare i pannelli. Saldatore a stagno e stagno

Il mio parabrezza non è dotato del supporto specifico quindi ho usato un pezzetto di biadesivo tesa sulla parte superiore per fissarlo al vetro... se avete suggerimenti su come reperire il supporto originale son ben accetti.

Inizio dei lavori:

la prima cosa da fare è aprire tutti i vetri della macchina poi staccare la batteria. In questo modo, state tranquilli che non manderete nulla in cortocircuito né tantomeno brucerete niente.

A questo punto mettetevi seduti al lato guida... partendo dall'alto facendo leva un po' con le dita un po' \_\_\_0 con gli attrezzi per i pannelli, sganciate il pannello che copre il montante del lato guida... ha i soliti supporti a pressione.

A questo punto avrete davanti vedete la foto di seguito



A questo punto aiutandovi con un cacciavite dovete cercare di staccare il connettore. questo contiene il cablaggio che va alla plafoniera... sulla restante parte, per intenderci quella che resta attaccata al montante che viene dalla scatola fusibili, noterete due cavi in più rispetto a quelli presenti sul connettore sganciato. Ovviamente questo varia a seconda degli optional eventualmente presenti. In ogni caso il connettore di nostro interesse è quello di colore GIALLO-MARRONE che si trova verso il parabrezza... l'altro cavo non collegato, di colore blu, è il positivo della retromarcia e serve per schiarire lo specchio fotocromatico quando siete in retromarcia... ovviamente se a voi non interessa è inutile che lo portate sopra...

La foto di seguito mostra il connettore che resta attaccato al montante



Adesso dobbiamo individuare, sul connettore nero (quello che abbiamo sganciato prima, quello che sale fino alla plafoniera), il pin corrispondente al cavo di nostro interesse, GIALLO MARRONE per il sensore pioggia... fatto ciò, prendiamo il cavo che abbiamo reperito, sguainiamo la punta del necessario e staghiamola con un semplicissimo saldatore a stagno... è l'unica parte in cui va usato il saldatore. Mi raccomando eseguite una buona saldatura... non troppo doppia altrimenti il filo non entrerà nel foro del connettore e non scaldate troppo il filo... fate più tentativi se lo ritenete necessario. A questo punto inserite la punta stanata all'interno del pin che avevamo rintracciato prima... cercate di simulare gli altri piolini (quelli di serie sul connettore per intenderci) ... a questo punto reinnestate il connettore precedentemente staccato. Se volete e siete pignoli, facendo qualche contorsione, potete verificare la continuità col tester, in modalità bip (non conosco il nome quella che quando si toccano le sonde suona il tester) mettete una sonda all'estremità non usata nel nostro filo e l'altra sonda la inserite nella parte posteriore del connettore fisso al montante, quello grigio.

A questo punto il più è fatto... dovete solo tirare il filo lungo il montante... io l'ho fissato con delle fascette al cavo della plafoniera... fatto ciò, per evitare di abbassare il tetto, ho inserito a mano il cavo nel tettuccio, nella fessura che si trova tra il parabrezza e il tetto... c'è quel tanto di spazio sufficiente ad inserire il filo.

Fatto ciò è il momento di recuperare l'alimentazione della plafoniera per il sensore... smontate la plafoniera... se non avete idea di come si faccia c'è la guida sul forum. Recuperate il positivo e il negativo sono i connettori che si trovano uno all'estremità destra ed uno a quella sinistra... per verificare la polarità usate il tester il positivo comunque è quello di colore blu azzurro. Fatto ciò vi ritroverete con tre cavi in mano: positivo negativo e quello diciamo giallo marrone del montante.

A questo punto prendete il sensore e con un po' di accortezza visto che non abbiamo il connettore originale innestiamo direttamente il cavo nei piolini del sensore.... Fate molta attenzione a non piegare i piolini.... Adesso inserite della pasta termo-stringente o avvolgete la parte superiore e i fili con del nastro isolante oppure con la colla a caldo fate in modo che i cavi che avete inserito nel sensore non scappino. A questo punto attaccate, posizionando il sensore come dovrebbe essere sul vetro, partendo da sinistra a destra, il filo giallo marrone il positivo e poi il negativo. Non temete se sbagliate non succede nulla. Una volta attivato tramite diagnosi vi darà errore... rieseguite i collegamenti e rifate la diagnosi...

Ultimo passaggio attaccate la batteria, prendete il pc e tramite ids attivate il sensore pioggia. Se avete fatto tutto bene non ci saranno anomalie e funzionerà tutto... nel menu dell'autoradio in impostazioni veicolo comparirà la scritta sensore pioggia... togliete la spunta se preferite la funzione intermittente classica a quella automatica... sul 3d posterò altre foto del lavoro... se avete domande o consigli o notate errori nella guida sarò lieto di accettarli e correggere.