



## Programma di manutenzione

|                   |                                      |                              |    |
|-------------------|--------------------------------------|------------------------------|----|
| <b>Modello</b>    | Fiesta 1996                          | <b>N. ordine/riparazione</b> |    |
| <b>Versione</b>   | ZETEC-SE/MANUALE (08/1995 - 02/2002) | <b>Targa N.</b>              |    |
| <b>Intervallo</b> | 6 Anni (90000 km)                    | <b>Immatricolazione Data</b> |    |
|                   |                                      | <b>Codice autoradio</b>      |    |
|                   |                                      | <b>Chilometraggio</b>        | km |

**Controllare su OASIS se ci sono campagne in sospeso ed aggiornare il veicolo se necessario. Allegare la stampa all'ordine di lavoro.**

### Su strada

|   |  |
|---|--|
| <b>Strumentazione, spie di segnalazione e avvisatore acustico</b> | Controllare il funzionamento                             |
| <b>Frizione</b>   | Controllare il funzionamento / registrare, se necessario |
| <b>Sistema lavavetri, tergicristalli</b>                          | Controllare il funzionamento / registrare, se necessario |

### Interno del veicolo

|   |  |
|---|--|
| <b>Spie di segnalazione luci esterne; luci quadro strumenti</b> | Controllare il funzionamento / le condizioni             |
| <b>Freno di stazionamento</b>                                   | Controllare il funzionamento / registrare, se necessario |
| <b>Indicatore intervallo di servizio</b>                        | Azzerare, se applicabile                                 |
| <b>Cinture di sicurezza, fibbie e braccetti</b>                 | Controllare il funzionamento / le condizioni             |

### Esterno del veicolo

|  |   |
|--|---|
| <b>Tiranti arresto portiera</b>                          | Controllare il funzionamento / ingrassare (solo bracci di arresto in acciaio) |
| <b>Gancio chiusura/ sicurezza cofano motore/cerniere</b> | Controllare il funzionamento / ingrassare                                     |

### Nel vano motore

|   |  |
|---|--|
| <b>Luce vano motore</b>   | Controllare il funzionamento, se necessario  |
| <b>Cablaggio, tubazioni, flessibili, condotti di mandata olio e carburante</b>                              | Verificare se vi sono irregolarità nella disposizione, danni, tracce di sfregamenti o perdite  |
| <b>Motore, pompa della depressione, riscaldatore, radiatore</b>   | Controllare se vi sono danni o perdite   |
| <b>Cinghie comando accessori</b>  | Controllare le condizioni, registrare la tensione se necessario  |
| <b>Liquido di raffreddamento</b>  | Controllare la concentrazione antigelo: ____°C   |
| <b>Serbatoio di espansione liquido di raffreddamento, serbatoi liquido servosterzo e sistema lavavetri,</b> | Controllare / rabboccare il livello dei liquidi come richiesto - in caso di perdite l'ulteriore controllo e riparazione del guasto devono essere eseguiti con ordine a parte |
| <b>Morsetti batteria</b>  | Pulire se necessario / ingrassare  |
| <b>Filtro antiodore</b>   | Sostituire   |
| <b>Filtro aspirazione aria (filtro emissioni basamento, se in dotazione)</b>                                | Sostituire (più spesso in ambiente inquinato)  |

### Sotto il veicolo

|   |  |
|---|--|
| <b>Motore</b>   | Scaricare l'olio e sostituire il filtro olio e la guarnizione del tappo coppa dell'olio (se in dotazione)  |
| <b>Sterzo, tiranti sospensioni, giunti sferici, giunti semiassi, cuffie, giunto 'Guibo' albero trasmiss</b> | Controllare se vi sono danni, segni di usura o irregolarità in materia di sicurezza o deterioramento dei componenti in gomma   |
| <b>Motore, cambio, assale posteriore, scatola di rinvio</b>   | Controllare se vi sono danni o perdite   |
| <b>Tubazioni, flessibili, condotti di mandata olio e carburante, scarico</b>                                | Verificare se vi sono irregolarità nella disposizione, danni, tracce di sfregamenti o perdite  |
| <b>Sottoscocca</b>  | Controllare le condizioni del rivestimento in PVC  |
| <b>Pneumatici</b>   | Verificare il livello di usura e lo stato, soprattutto in corrispondenza della parete del pneumatico, prendere nota della profondità del battistrada<br>DA __mm, SA __mm, SP __mm, DP __mm   |
| <b>Filtro carburante</b>  | Sostituire   |
| <b>Sistema frenante</b>   | Con le ruote/i tamburi smontati, controllare l'usura di pastiglie, dischi e guarnizioni dei freni, e controllare le condizioni dei cilindri e dei tamburi dei freni; controllare se i componenti in gomma presentano segni di deterioramento |

### Esterno del veicolo

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| <b>Motore</b> | Rabboccare l'olio motore |
|---------------|--------------------------|

| <b>Esterno del veicolo</b>  |   |
|---|---|
| <b>Liquido freni</b>  | Controllare il livello - solo se si rileva una perdita di liquido anomala è necessario un ordine separato per investigare ed eliminare l'anomalia.  |
| <b>Pneumatici</b>   | Registrare la pressione   |
| <b>Ruotino di scorta</b>  | Registrare la pressione, controllare lo stato d'usura e le condizioni (prendere nota della profondità del battistrada)_____mm   |
| <b>Luce vano bagagli</b>  | Controllare il funzionamento, se necessario   |
| <b>Dadi ruota</b>   | Serrare alla coppia corretta e verificare che sia di tipo corretto. Verificare se il cerchione è danneggiato  |
| <b>Copri ruota</b>  | Verificare l'eventuale presenza di danni, in particolare nel sistema di fissaggio   |
| <b>Etichetta autoadesiva per ricordare la manutenzione successiva al conducente</b>                                   | Applicare sul montante centrale lato guida  |
| <b>Manutenzione straordinaria (fatturazione separata)</b>   |   |
| <b>Sistema frenante</b>   | Ogni 2 anni - Sostituire il liquido freni (Operazione N. 12 154 4)  |
| <b>Aria condizionata</b>  | Ogni 3 anni: controllare la temperatura sul tubo di uscita dell'evaporatore. Verificare se le tubazioni di aria condizionata sono danneggiate e controllarne la tenuta (LTS 34 619 1)(BollettinoTecnico per il Servizio n. 67/2002) |
| <b>Sistema di raffreddamento</b>  | Ogni 4 anni - Controllare / pulire il tappo, sostituire in caso di deterioramento della guarnizione   |
| <b>Sistema di raffreddamento</b>  | Ogni 6 anni - Scaricare, lavare abbondantemente e rifornire con Purple Super Plus (liquido di raffreddamento di colore blu/verde) (Operazione N. 24 122 4)  |
| <b>Sistema di raffreddamento</b>  | Ogni 10 anni - Scaricare, lavare abbondantemente e rifornire con Super Plus (Operazione N. 24 122 4)  |
| <b>Cinghia della distribuzione</b>  | Sostituire Ogni 150 000 km o dopo 10 anni, a seconda del limite raggiunto prima e cinghia comando pompa iniezione   |
| <b>Cinghie comando accessori</b>  | Ogni 150 000 km/10 anni: Sostituzione della cinghia Stretchy- (senza sistema A/C, se in dotazione)  |
| <b>Gioco valvole</b>  | Ogni 150 000 km/10 anni - Controllare. Eventuale registrazione deve essere eseguita con ordine separato - Zetec (con tendcinghia automatico), Endura-DI. (vedere l'Operazione LTS 21 213 5)   |
| <b>Servizi supplementari e offerte aggiuntive * (opzionali - su richiesta del cliente / addebitati separatamente)</b> |   |
| <b>Filtro antidore più</b>  | Aggiornamento del filtro antidore alla versione filtro antidore plus.   |