

Programma di manutenzione

Modello Fiesta 2013 Versione 1.5L DURATORQ-TDCI (06/2012 -) Serie 6 Anni (120000 km)		N. ordine/riparazione Targa N.
Strumentazione, spie di segnalazione e avvisatore acustico		Immatricolazione Data Codice autoradio Chilometraggio km
Frizione		Controllare il funzionamento / registrare, se necessario
Pressione, sistema lavavetri, tergicristallo		Controllare il funzionamento e le condizioni, quindi procedere all'eventuale regolazione/riparazione/sostituzione (è necessario un ordine separato)
Interno del veicolo		
Spie di segnalazione luci esterne; luci quadro strumenti		Controllare il funzionamento / le condizioni
Freno di stazionamento		Controllare il funzionamento / registrare, se necessario
Cinture di sicurezza, fibbie e braccetti		Controllare il funzionamento / le condizioni
Filtro antiodore		Sostituire
Esterno del veicolo		
Gancio chiusura/ sicurezza cofano motore/ cerniere +		Controllare il funzionamento / ingrassare
Nel vano motore		
Cablaggio, tubazioni, flessibili, condotti di mandata olio e carburante		Verificare se vi sono irregolarità nella disposizione, danni, tracce di sfregamenti o perdite
Motore, pompa della depressione, riscaldatore, radiatore		Controllare se vi sono danni o perdite
Liquido di raffreddamento		Controllare la concentrazione antigelo: ____°C
Serbatoio di espansione liquido di raffreddamento e serbatoi liquido lavavetri		Controllare / rabboccare il livello dei liquidi come richiesto - in caso di perdite l'ulteriore controllo e riparazione del guasto devono essere eseguiti con ordine a parte
Morsetti batteria		Pulire se necessario / ingrassare
Batteria		Eseguire un'ispezione visiva per vedere se sono presenti delle perdite. - in caso di perdite l'ulteriore controllo e riparazione del guasto devono essere eseguiti con ordine a parte (Operazione N. 31 214 4)
Filtro carburante		Sostituire
Filtro aspirazione aria		Sostituire (più spesso in ambiente inquinato)
Sotto il veicolo		
Motore		Scaricare l'olio e sostituire il filtro
Sterzo, tiranti sospensioni, giunti sferici, giunti semiassi, cuffie		Controllare se vi sono danni, segni di usura o irregolarità in materia di sicurezza o deterioramento dei componenti in gomma
Motore, cambio, assale posteriore		Controllare se vi sono danni o perdite
Tubazioni, flessibili, condotti di mandata olio e carburante, scarico		Verificare se vi sono irregolarità nella disposizione, danni, tracce di sfregamenti o perdite
Sottoscocca +		Controllare le condizioni del rivestimento in PVC
Pneumatici		Verificare il livello di usura e lo stato, soprattutto in corrispondenza della parete del pneumatico, prendere nota della profondità del battistrada DA ____ mm, SA ____ mm, SP ____ mm, DP ____ mm
Sistema frenante		Con le ruote smontate, controllare se le pastiglie dei freni e i dischi sono usurati. Controllare i tamburi dei freni posteriori - in caso di perdite anomale di liquidi, l'ulteriore controllo e la riparazione del guasto devono essere eseguiti con ordine separato (più spesso in condizioni di utilizzo pesante).

Programma di manutenzione

Indipendente

Indipendente

Esterno del veicolo	
Motore	Rabboccare l'olio motore. Azzerare l'indicatore di cambio olio, se presente.
Pneumatici	Registrare la pressione
Sistema di mobilità immediato	Controllare la data di scadenza del sigillante per pneumatici (se applicabile)
Ruotino di scorta	Registrare la pressione, controllare lo stato d'usura e le condizioni (prendere nota della profondità del battistrada)_____mm
Monitoraggio pressione pneumatici	Regolazione pressione pneumatici - azzeramento eventuale
Luce vano bagagli +	Controllare il funzionamento, se necessario
Dadi ruota	Serrare alla coppia corretta e verificare che sia di tipo corretto. Verificare se il cerchione e danneggiato
Copriruota	Verificare l'eventuale presenza di danni, in particolare nel sistema di fissaggio
Storico assistenza e decalcomania avviso scadenza	Aggiornare storico assistenza veicolo (libretto interventi/storico assistenza digitale (DSR) e affiggere decalcomania su montante B lato guida
Manutenzione straordinaria (fatturazione separata)	
Sistema frenante	Ogni 2 anni - Sostituire il liquido freni (Operazione N. 12 154 4)
Aria condizionata	Ogni 3 anni: controllare la temperatura sul tubo di uscita dell'evaporatore. Verificare se le tubazioni di aria condizionata sono danneggiate e controllarne la tenuta (LTS 34 619 1) (BollettinoTecnico per il Servizio n. 67/2002)
Sistema di raffreddamento	Ogni 10 anni - Scaricare, lavare e rifornire con Super Plus (Operazione N. 24 122 4)
Cinghia della distribuzione, tensionatore e pulegge folli	Sostituire Ogni 180 000 km o dopo 10 anni (Operazione N. 21 304 9, 21 306 5)
Cinghie comando accessori	Sostituire Ogni 180 000 km o dopo 10 anni (Operazione N. 21 567 5)
Controllo visivo di carrozzeria e verniciatura	Ogni 12 o 24 mesi a seconda del tipo di veicolo e dell'anno di fabbricazione/data di immatricolazione.Da eseguire durante le operazioni contrassegnate (+) precedenti; vedere il Modulo di controllo dettagliato, se necessario (Operazione N. 54 555 1 +)
Servizi supplementari e offerte aggiuntive * (opzionali - su richiesta del cliente / addebitati separatamente)	
Pacchetto di manutenzione sistema di aria condizionata	Controllo del sistema di aria condizionata (A/C). Applicazione del detergente A/C al sistema di distribuzione dell'aria. (Operazione N. 54 552 4)
Filtro antiodore più	Aggiornamento del filtro antiodore alla versione filtro antiodore plus.

+ Durante queste operazioni è necessario eseguire il controllo visivo della carrozzeria e della verniciatura sui veicoli costruiti a partire dal 03/2002; vedere il Modulo di controllo dettagliato se necessario.

Spese di manodopera separate in ottemperanza alle norme locali vigenti.