

Programma di manutenzione

Modello Fiesta 2013 Versione 1.5L DURATORQ-TDCI (06/2012 -) Serie 15 Anni (300000 km)		N. ordine/riparazione Targa N. Immatricolazione Data Codice autoradio Chilometraggio km	
Strumentazione, spie di segnalazione e avvisatore acustico		Controllare il funzionamento	
Frizione		Controllare il funzionamento / registrare, se necessario	
Pneumatici, sistema lavavetri, tergicristallo		Controllare il funzionamento e le condizioni, quindi procedere all'eventuale regolazione/riparazione/sostituzione (è necessario un ordine separato)	
Interno del veicolo			
Spie di segnalazione luci esterne; luci quadro strumenti		Controllare il funzionamento / le condizioni	
Filtro antiodore		Sostituire	
Nel vano motore			
Filtro carburante		Sostituire	
Filtro aspirazione aria		Sostituire (più spesso in ambiente inquinato)	
Sotto il veicolo			
Motore		Scaricare l'olio e sostituire il filtro	
Pneumatici		Verificare il livello di usura e lo stato, soprattutto in corrispondenza della parete del pneumatico, prendere nota della profondità del battistrada DA __ mm, SA __ mm, SP __ mm, DP __ mm	
Sistema frenante		Con le ruote montate, controllare se le pastiglie dei freni e i dischi sono usurati. Controllare i tamburi dei freni posteriori - in caso di perdite anomale di liquidi, l'ulteriore controllo e la riparazione del guasto devono essere eseguiti con ordine separato (più spesso in condizioni di utilizzo pesante).	
Esterno del veicolo			
Motore		Rabboccare l'olio motore. Azzerare l'indicatore di cambio olio, se presente.	
Pneumatici		Registrare la pressione	
Ruotino di scorta		Registrare la pressione, controllare lo stato d'usura e le condizioni (prendere nota della profondità del battistrada)____mm	
Monitoraggio pressione pneumatici		Regolazione pressione pneumatici - azzeramento eventuale	
Storico assistenza e decalcomania avviso scadenza		Aggiornare storico assistenza veicolo (libretto interventi/storico assistenza digitale (DSR) e affiggere decalcomania su montante B lato guida	
Manutenzione straordinaria (fatturazione separata)			
Sistema frenante		Ogni 2 anni - Sostituire il liquido freni (Operazione N. 12 154 4)	
Aria condizionata		Ogni 3 anni: controllare la temperatura sul tubo di uscita dell'evaporatore. Verificare se le tubazioni di aria condizionata sono danneggiate e controllarne la tenuta (LTS 34 619 1) (BollettinoTecnico per il Servizio n. 67/2002)	
Sistema di raffreddamento		Ogni 10 anni - Scaricare, lavare e rifornire con Super Plus (Operazione N. 24 122 4)	
Cinghia della distribuzione, tensionatore e pulegge folli		Sostituire Ogni 180 000 km o dopo 10 anni (Operazione N. 21 304 9, 21 306 5)	
Cinghie comando accessori		Sostituire Ogni 180 000 km o dopo 10 anni (Operazione N. 21 567 5)	
Controllo visivo di carrozzeria e verniciatura		Ogni 12 o 24 mesi a seconda del tipo di veicolo e dell'anno di fabbricazione/data di immatricolazione.Da eseguire durante le operazioni contrassegnate (+) precedenti; vedere il Modulo di controllo dettagliato, se necessario (Operazione N. 54 555 1 +)	

Programma di manutenzione

Indipendente

Servizi supplementari e offerte aggiuntive * (opzionali - su richiesta del cliente / addebitati separatamente)

Pacchetto di manutenzione sistema di aria condizionata	Controllo del sistema di aria condizionata (A/C). Applicazione del detergente A/C al sistema di distribuzione dell'aria. (Operazione N. 54 552 4)	L
Filtro antiodore più	Aggiornamento del filtro antiodore alla versione filtro antiodore plus.	

+ Durante queste operazioni è necessario eseguire il controllo visivo della carrozzeria e della verniciatura sui veicoli costruiti a partire dal 03/2002; vedere il Modulo di controllo dettagliato se necessario.

Spese di manodopera separate in ottemperanza alle norme locali vigenti.