

Programma di manutenzione

Modello Fiesta 2013 Versione L - Mahodopera - fatturazione a costo aggiuntivo Serie 1.5L DURATORQ-TDCI (06/2012 -) Quilometri 16 Anni (320000 km)		N. ordine/riparazione Targa N. Immatricolazione Data Codice autoradio Chilometraggio km
Strumentazione, spie di segnalazione e avvisatore acustico	Controllare il funzionamento	
Frizione	Controllare il funzionamento / registrare, se necessario	
Pressione, sistema lavavetri, tergicristallo	Controllare il funzionamento e le condizioni, quindi procedere all'eventuale regolazione/riparazione/sostituzione (è necessario un ordine separato)	
Interno del veicolo		
Spie di segnalazione luci esterne; luci quadro strumenti	Controllare il funzionamento / le condizioni	
Freno di stazionamento	Controllare il funzionamento / registrare, se necessario	
Cinture di sicurezza, fibbie e braccetti	Controllare il funzionamento / le condizioni	
Filtro antiodore	Sostituire	
Esterno del veicolo		
Gancio chiusura/ sicurezza cofano motore/ cerniere +	Controllare il funzionamento / ingrassare	
Nel vano motore		
Cablaggio, tubazioni, flessibili, condotti di mandata olio e carburante	Verificare se vi sono irregolarità nella disposizione, danni, tracce di sfregamenti o perdite	
Motore, pompa della depressione, riscaldatore, radiatore	Controllare se vi sono danni o perdite	
Liquido di raffreddamento	Controllare la concentrazione antigelo: ____°C	
Serbatoio di espansione liquido di raffreddamento e serbatoi liquido lavavetri	Controllare / rabboccare il livello dei liquidi come richiesto - in caso di perdite l'ulteriore controllo e riparazione del guasto devono essere eseguiti con ordine a parte	
Morsetti batteria	Pulire se necessario / ingrassare	
Batteria	Eseguire un'ispezione visiva per vedere se sono presenti delle perdite. - in caso di perdite l'ulteriore controllo e riparazione del guasto devono essere eseguiti con ordine a parte (Operazione N. 31 214 4)	
Filtro carburante	Scaricare l'acqua - Modelli diesel (con valvola di scarico)	
Sotto il veicolo		
Motore	Scaricare l'olio e sostituire il filtro	
Sterzo, tiranti sospensioni, giunti sferici, giunti semiassi, cuffie	Controllare se vi sono danni, segni di usura o irregolarità in materia di sicurezza o deterioramento dei componenti in gomma	
Motore, cambio, assale posteriore	Controllare se vi sono danni o perdite	
Tubazioni, flessibili, condotti di mandata olio e carburante, scarico	Verificare se vi sono irregolarità nella disposizione, danni, tracce di sfregamenti o perdite	
Sottoscocca +	Controllare le condizioni del rivestimento in PVC	
Pneumatici	Verificare il livello di usura e lo stato, soprattutto in corrispondenza della parete del pneumatico, prendere nota della profondità del battistrada DA ____ mm, SA ____ mm, SP ____ mm, DP ____ mm	
Sistema frenante +	Con le ruote/i tamburi smontati, controllare l'usura di pastiglie, dischi e guarnizioni dei freni, e controllare le condizioni dei cilindri e dei tamburi dei freni; controllare se i componenti in gomma presentano segni di deterioramento	
Esterno del veicolo		
Motore	Rabboccare l'olio motore. Azzerare l'indicatore di cambio olio, se presente.	
Pneumatici	Registrare la pressione	

Programma di manutenzione

Indipendente

Esterno del veicolo

Sistema di mobilità immediato	Controllare la data di scadenza del sigillante per pneumatici (se applicabile)
Ruotino di scorta	Registrare la pressione, controllare lo stato d'usura e le condizioni (prendere nota della profondità del battistrada)_____mm
Monitoraggio pressione pneumatici	Regolazione pressione pneumatici - azzeramento eventuale
Luce vano bagagli +	Controllare il funzionamento, se necessario
Dadi ruota	Serrare alla coppia corretta e verificare che sia di tipo corretto. Verificare se il cerchione è danneggiato
Copri ruota	Verificare l'eventuale presenza di danni, in particolare nel sistema di fissaggio
Storico assistenza e decalcomania avviso scadenza	Aggiornare storico assistenza veicolo (libretto interventi/storico assistenza digitale (DSR) e affiggere decalcomania su montante B lato guida

Manutenzione straordinaria (fatturazione separata)

Sistema frenante	Ogni 2 anni - Sostituire il liquido freni (Operazione N. 12 154 4)	L
Aria condizionata	Ogni 3 anni: controllare la temperatura sul tubo di uscita dell'evaporatore. Verificare se le tubazioni di aria condizionata sono danneggiate e controllarne la tenuta (LTS 34 619 1) (Bollettino Tecnico per il Servizio n. 67/2002)	L
Sistema di raffreddamento	Ogni 10 anni - Scaricare, lavare e rifornire con Super Plus (Operazione N. 24 122 4)	L
Cinghia della distribuzione, tensionatore e pulegge folli	Sostituire Ogni 180 000 km o dopo 10 anni (Operazione N. 21 304 9, 21 306 5)	L
Cinghie comando accessori	Sostituire Ogni 180 000 km o dopo 10 anni (Operazione N. 21 567 5)	L
Controllo visivo di carrozzeria e verniciatura	Ogni 12 o 24 mesi a seconda del tipo di veicolo e dell'anno di fabbricazione/data di immatricolazione. Da eseguire durante le operazioni contrassegnate (+) precedenti; vedere il Modulo di controllo dettagliato, se necessario (Operazione N. 54 555 1 +)	L

Servizi supplementari e offerte aggiuntive * (opzionali - su richiesta del cliente / addebitati separatamente)

Pacchetto di manutenzione sistema di aria condizionata	Controllo del sistema di aria condizionata (A/C). Applicazione del detergente A/C al sistema di distribuzione dell'aria. (Operazione N. 54 552 4)	L
Filtro antiodore più	Aggiornamento del filtro antiodore alla versione filtro antiodore plus.	

+ Durante queste operazioni è necessario eseguire il controllo visivo della carrozzeria e della verniciatura sui veicoli costruiti a partire dal 03/2002; vedere il Modulo di controllo dettagliato se necessario.

Spese di manodopera separate in ottemperanza alle norme locali vigenti.