

 [Pagina HTML stampabile]

Per conoscenza:	Capo Servizio	Carrozziere	Magazziniere	Capo Officina	Accettatore	Tecnici

© Ford Motor Company

Tutti i diritti sono riservati.

Il presente bollettino fornisce esclusivamente informazioni tecniche di servizio. Tutte le operazioni di riparazione e di sostituzione gratuite sono soggette, senza eccezioni, alle singole procedure di garanzia stabilite dalla Ford Company. Le illustrazioni, le informazioni e i dati tecnici contenuti in questa pubblicazione erano corretti al momento di andare in stampa.

Questa nuova edizione sostituisce tutte le versioni precedenti. Fare riferimento solo alla versione elettronica di questo Bollettino Tecnico per il Servizio su FordEtis.

La sezione "Ricambi necessari" è stata aggiornata. Il sigillante (nero) codice Finis 1 233 502 non è più disponibile tramite il magazzino Ford.

Oggetto/Anomalia: Infiltrazioni d'acqua nel pozzetto anteriore/posteriore del veicolo (solo lato destro); lato interno appannato del parabrezza

Modello:

Fiesta 2008.75 (06/2008-10/2012)	Data di fabbricazione: 21.07.2008-17.10.2008
	Codice di fabbricazione: 8D-8Y
	Stabilimento di produzione: Colonia
	Stabilimento di produzione: Valencia

Mercati: tutti**Sezione:** 501-03**Sommario**

La quantità insufficiente o irregolare di sigillante applicato in produzione tra il rinforzo esterno del pannello interno parafango e il montante anteriore potrebbe causare i seguenti inconvenienti:

- lato interno appannato del parabrezza,
- infiltrazioni d'acqua nel pozzetto anteriore/posteriore del veicolo (solo lato destro).

Per eliminare tale inconveniente è necessario applicare del sigillante tra il rinforzo esterno del pannello interno parafango e il montante anteriore.

Ricambi necessari

Descrizione	Codice	Quantità
Sigillante (bianco)	1 136 479	1
Fermo del cablaggio	1 303 474	1
Isolamento (se necessario)	1 562 668	1
Penna per ritocchi	Vedere il FordEcat	-

Tempo di lavoro

Descrizione operazione	N. operazione / Tempo
Eliminazione delle infiltrazioni d'acqua attraverso il rinforzo esterno del pannello parafango (non comprende alcun tempo di essiccazione) (operazione principale, se applicabile)	710050A65
Eliminazione delle infiltrazioni d'acqua attraverso il rinforzo esterno del pannello parafango (non comprende alcun tempo di essiccazione) (operazione combinata, se applicabile)	710031A65
Sostituzione parziale dell'isolamento (se necessario)	710041A65

Codici di riparazione/richiesta di rimborso

Parte causale:	Lato destro 00351
ACES Codice sintomo:	68

Attrezzatura d'officina

Pompa vacuum manuale o un dispositivo di spruzzo

Azione in produzione

A partire dal 20.10.2008 (codice di fabbricazione 8Y) sono stati eseguiti in produzione molti interventi per prevenire le infiltrazioni d'acqua.

Informazioni tecniche

Descrizione infiltrazioni d'acqua



N. Descrizione

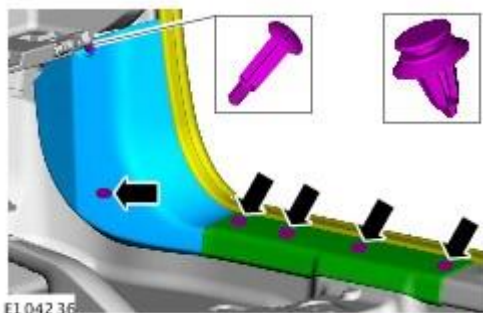
- Aprire il cofano del motore. L'acqua si infiltra nell'abitacolo attraverso una fessura causata da una quantità insufficiente o irregolare di sigillante applicato in produzione tra il rinforzo esterno del pannello parafrangente e il montante anteriore.

1 Montante anteriore: lato destro

2 Montante anteriore: lato sinistro (applicazione corretta del sigillante)

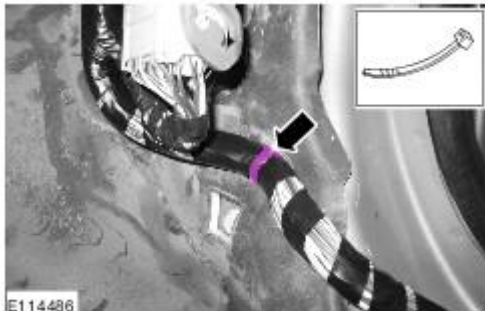
Istruzioni di servizio

Vedere il "Sommaio".



1. Staccare il pannello di rivestimento inferiore del montante anteriore sul lato interessato.

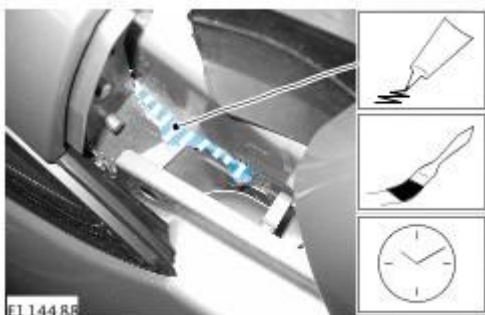
- Smontare parzialmente la guarnizione della portiera.
- Staccare il pannello di rivestimento batticalcagno portiera.
- Rimuovere parzialmente il rivestimento del pianale.



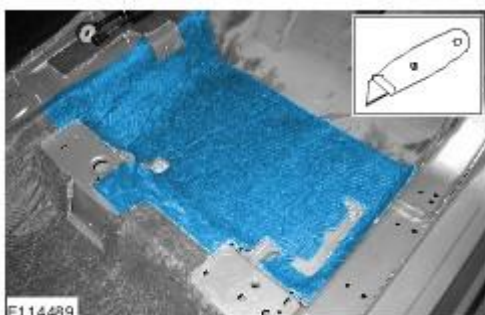
- 2.** Staccare il cablaggio dal montante anteriore (lato destro in figura).
- Rimuovere parzialmente l'isolamento della carrozzeria.
 - Eliminare il fermo.



- 3.** Scaricare tutta l'acqua dal lato interno del montante anteriore.
- Inserire un apposito flessibile della pompa manuale della depressione o di un dispositivo di spruzzo nel montante anteriore tramite il foro eseguito in produzione nella lamiera.
 - Infine essiccare il lato interno del montante anteriore usando dell'aria compressa.



- 4.** Applicare del sigillante (vedere "Ricambi necessari") sulla luce tra il rinforzo esterno del pannello interno parafrangente e il montante anteriore.
- Rimuovere qualsiasi impurità.
 - Lasciare asciugare il sigillante per due ore.
 - Applicare della vernice con un'apposita penna per ritocchi (vedere "Ricambi necessari") sulla zona riparata.



- 5. NOTA: NON è necessario montare un nuovo isolamento completo.**
Se necessario, rimuovere parzialmente qualsiasi isolamento molto danneggiato nella parte anteriore/posteriore del pozzetto.
- Se necessario, smontare il sedile anteriore.
 - Usare la parte danneggiata come sagoma per ritagliare la parte di servizio.



- 6.** Se necessario, essiccare il rivestimento del pianale del veicolo.

- 7.** Per montare i componenti rimossi, invertire la

procedura di smontaggio.