

BOLLETTINO TECNICO PER IL SERVIZIO**N.7/2010**
12 febbraio 2010

Per conoscenza:	Capo Servizio	Carrozziere	Magazziniere	Capo Officina	Accettatore	Tecnici

© Ford Motor Company

Tutti i diritti sono riservati.

Il presente bollettino fornisce esclusivamente informazioni tecniche di servizio. Tutte le operazioni di riparazione e di sostituzione gratuite sono soggette, senza eccezioni, alle singole procedure di garanzia stabilite dalla Ford Company. Le illustrazioni, le informazioni e i dati tecnici contenuti in questa pubblicazione erano corretti al momento di andare in stampa.

Il presente bollettino sostituisce il Bollettino Tecnico per il Servizio 51/2005 del 08 luglio 2005. Si prega di eliminare l'edizione precedente del bollettino o di contrassegnarla per indicare che non è valida. Fare riferimento solo alla versione elettronica di questo Bollettino Tecnico per il Servizio su FordEtis.

Oggetto/Anomalia:	Rumorosità tipo stridio proveniente dalla parte anteriore del veicolo durante la marcia in curva e marcia rettilinea; sostituzione del cuscinetto del semiasse
--------------------------	--

Modello:

Fiesta 2002.25 (11/2001-09/2008)	Codice di fabbricazione: 1D-9C Cambio: iB5 Cambio: AW81-40LE
Fiesta 2008.75 (07/2008-)	Codice di fabbricazione: A partire dal 8D in poi Cambio: iB5 Cambio: 4F27E
Fusion 2002.75 (06/2002-)	Data di fabbricazione: A partire dal 2U in poi Cambio: iB5 Cambio: AW81-40LE
Focus 1999 (08/1998-12/2004)	Codice di fabbricazione: WP-4T Cambio: iB5 Cambio: MTX-75 Cambio: 4F27E Cambio: MT285
Focus 2004.75 (07/2004-) - comprende Coupè Convertibile; eccetto i veicoli con motore 2.5L Duratec-RS (VI5)	Codice di fabbricazione: A partire dal 4D in poi Cambio: iB5 Cambio: MTX-75 Cambio: MMT6 Cambio: CFT23 Cambio: 4F27E Cambio: 6DCT450
C-MAX 2003.75 (06/2003-)	Codice di fabbricazione: A partire dal 3Y in poi Cambio: iB5 Cambio: MTX-75 Cambio: MMT6 Cambio: CFT23 Cambio: 4F27E Cambio: 6DCT450
Kuga 2008.5 (02/2008-) - eccetto i veicoli con motore 2.5L Duratec (VI5)	Codice di fabbricazione: A partire dal 8R in poi Cambio: MMT6
Mondeo 2007.5 (02/2007-) - eccetto i veicoli con motore 2.5L Duratec-ST (VI5)	Codice di fabbricazione: A partire dal 7K in poi Cambio: iB5 Cambio: MTX-75 Cambio: MMT6 Cambio: AWF21
S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/2006-)	Codice di fabbricazione: A partire dal 6S in poi Cambio: MTX-75 Cambio: M66 Cambio: MMT6 Cambio: AWF21

Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/2002-)	Codice di fabbricazione: A partire dal 2U in poi Cambio: MTX-75
Transit 2000.5 (01/2000-05/2006) - Solo trazione anteriore	Codice di fabbricazione: YB-6J Cambio: VXT-75
Transit 2006.5 (04/2006-) - Solo trazione anteriore	Codice di fabbricazione: A partire dal 6T in poi Cambio: VXT-75 Cambio: VMT6

Mercati: tutti
Sezione: 205-04

Sommario

Se si verificasse una rumorosità tipo stridio proveniente dalla parte anteriore del veicolo in fase di marcia rettilinea, che persiste anche durante la marcia in curva, è possibile che la causa dipenda da un cuscinetto del semiasse difettoso.


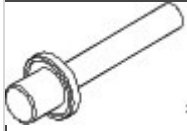

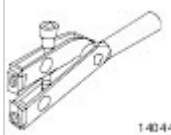
Per risolvere questo inconveniente, rimuovere l'albero intermedio e sostituire il cuscinetto nuovo del semiasse, completo di fermo.

• **NOTA:** Toccando il fermo del cuscinetto del semiasse e facendo ruotare il cuscinetto, deve essere chiaramente percepibile uno scorrimento irregolare. A tale proposito, far ruotare il semiasse tramite la ruota con il veicolo alzato e fare attenzione se sono presenti rumorosità tipo stridio oppure uno scorrimento irregolare del cuscinetto del semiasse.

Ricambi necessari

Descrizione	Codice	Quantità
Cuscinetto semiasse	1 459 756	1
Fermo del cuscinetto del semiasse	Vedere il FordEcat	1
Dado autobloccante per fermo del cuscinetto del semiasse	Vedere FordEcat	2
Kit di riparazione cuffia e fascetta	Vedere FordEcat	1

Attrezzi speciali

	Attrezzo di smontaggio cuscinetto/ingranaggio 205-310
	Attrezzo di montaggio cuscinetto differenziale 205-080
	Attrezzo di montaggio paraolio coperchio distribuzione 303-255
	Attrezzo di montaggio morsa di fissaggio cuffia 204-169

Tempo di lavoro

Descrizione operazione	N. operazione / Tempo
Smontaggio e montaggio dell'albero intermedio	14 330 0
Sostituzione del cuscinetto semiasse - (albero intermedio rimosso)	14 331 4

Codici di riparazione/richiesta di rimborso

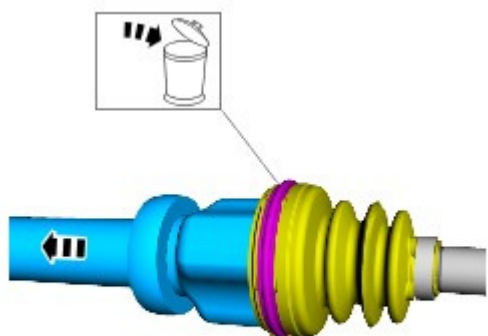
Parte causale:	Codice Finis del cuscinetto del semiasse
ACES Codice sintomo:	69
OASIS	597997, 702100, 703300, 790000

Istruzioni di servizio

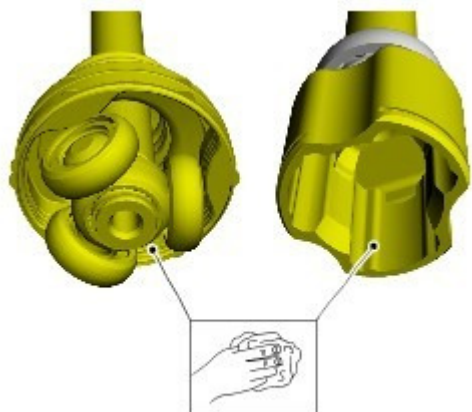
Diagnosi

1. Sollevare la vettura e appoggiarla sui sostegni.
Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale d'officina the corresponding, Sezione 100-02.
2. **NOTA:** Toccando il fermo del cuscinetto centrale dell'albero intermedio deve essere chiaramente percepibile uno scorrimento irregolare del cuscinetto.
Far ruotare il semiassse tramite la ruota e fare attenzione se sono presenti rumorosità tipo stridio oppure uno scorrimento irregolare del cuscinetto medesimo.
3. Controllare se sono presenti rumorosità tipo stridio oppure uno scorrimento irregolare del cuscinetto del semiassse.
 - **Se SÌ** - continuare con **<Montaggio di un cuscinetto semiassse nuovo>**.
 - **Se NO** - è necessario continuare con la diagnosi e il collaudo.- Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale d'officina the corresponding, Sezione 100-04.

Montaggio di un cuscinetto semiassse nuovo

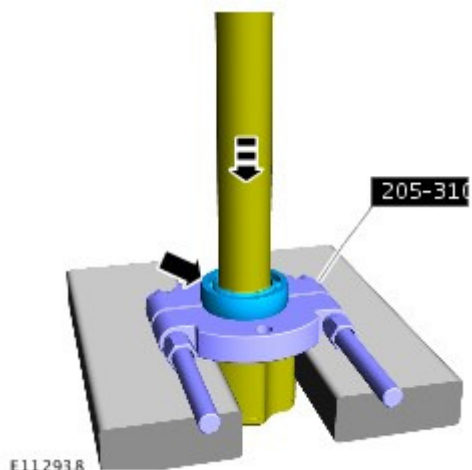


E112738



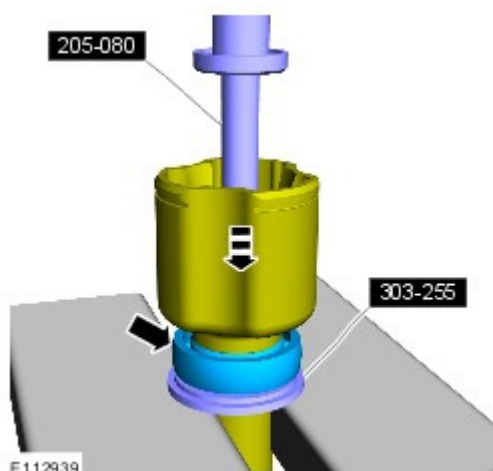
E113013

1. Rimuovere l'albero intermedio. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale d'officina the corresponding, Sezione 205-04.
2. Scartare la fascetta di serraggio della cuffia.
3. Pulire completamente i componenti.



4. NOTA: Annotare la posizione del componente prima dello smontaggio.

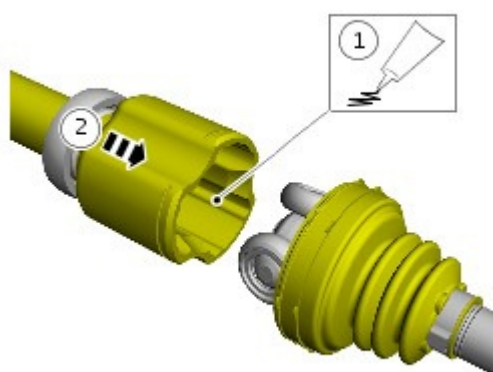
Estrarre il cuscinetto del semiasse.



5. ⚠ PERICOLO: Gli attrezzi speciali devono essere allineati al centro al fine di evitare un'inclinazione del cuscinetto del semiasse sull'albero intermedio.

• **NOTA:** assicurarsi che questo componente venga installato nella posizione annotata al momento della rimozione.

Piantare un cuscinetto semiasse nuovo (vedere Ricambi necessari) sull'albero intermedio, finché non si arresta.



6. ⚠ AVVERTENZA: NON utilizzare cavi / fascette - utilizzare esclusivamente la fascetta di serraggio e la cuffia corrette.

Riempire il giunto omocinetico con il corretto e la quantità corrette di grasso (disponibili nel kit di riparazione specifico della cuffia giunto omocinetico e fascetta) (vedere Ricambi necessari).

7. Montare l'albero intermedio. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale d'officina the corresponding, Sezione 205-04.

8. Installare un nuovo fermo del cuscinetto semiasse utilizzando i controdadi nuovi (vedere Ricambi necessari).

9. Abbassare la vettura.